



RÈGLES PRATIQUES

OBJECTIF DESTINATION

OBSTINATION

28

25/07/2020

Le début de l'année 2020 a connu une hausse sensible du nombre d'accidents.

L'hiver fut bien particulier, avant l'épisode COVID, car nous avons connu des phénomènes météo peu communs qui ont engendré des prises de risque inconsidérées.

Nous retrouvons malheureusement **Objectif Destination** (5% des accidents mais 20% des victimes) au classement de ces événements hivernaux.

Voici 5 éléments pour vous aider à vous poser les bonnes questions, envisager les parades que vous pourriez mettre en place et ne pas faire rimer obstination avec **Objectif Destination**.

Élément n° 1 : Une préparation du vol à peaufiner... le biais de confirmation

- ✘ Les outils permettant de préparer son vol sont multiples dans le monde connecté qui est désormais le nôtre, sachons les utiliser et gardons l'esprit critique !
- ✘ Les phénomènes météo que nous connaissons sont annoncés, est-il possible de voler quand une vigilance jaune ou orange est mise en place et concerne notre activité aéronautique ?
- ✘ Préparons-nous des déroutements ?

Élément n° 2 : L'effet de groupe ou autre... le biais de conformité

- ✘ Un déplacement à plusieurs entraîne souvent un effet de groupe et une **tendance à vouloir aller au bout de ce projet commun**, parfois pour ne pas perdre la face.
- ✘ Parfois le report d'un déplacement à plusieurs reprises (surtout en période hivernale) entraîne souvent une précipitation dans les différentes décisions qui sont alors prises par le groupe,
- ✘ Le convoyage d'un avion ou des exigences réglementaires (Prorogation de SEP, vol de sortie de maintenance etc...) peuvent aussi constituer des facteurs contributifs.

Élément n° 3 : L'expérience du pilote... le biais de surconfiance

- ✘ Les études sur le sujet **Objectif Destination** ne révèlent pas de lien avec l'expérience du pilote, les proportions sont les mêmes quelle que soit l'expérience de celui-ci,

Élément n° 4 : La proximité de votre destination... le biais de tunnelisation ou « effet tunnel »

- ✘ Le rendez-vous à destination, le retour de week-end, la proximité du but de son vol sont très souvent un facteur aggravant qui pousse le pilote à vouloir aller au bout et ce, parfois, en dépit des signes évidents qui devraient l'inciter à ne pas le faire,
- ✘ **Prévoir un dégageant à destination** peut se révéler la meilleure des choses,
- ✘ Les frais liés au fait de ne pas pouvoir ramener votre avion sont désormais, à certaines conditions, pris en charge par l'assistance rapatriement de votre licence/assurance FFA. Le saviez-vous ?

Élément n° 5 : Avoir une porte de sortie... un plan B comme Bonne idée !

- ✘ Dès à préparation à long terme, envisager un autre moyen de locomotion permet de ne pas s'enfermer dans un vol difficile,
- ✘ Toutes les options de sortie sont souvent gagnantes, du demi-tour vers son déroutement au parachute de secours en passant par l'interruption volontaire du vol,
- ✘ La ressource que constitue le contrôle aérien n'est souvent pas utilisée.

En conclusion ?

- ✔ Une fois de plus, **la préparation** de votre vol évitera bien des désagréments et **vous évitera de vous retrouver dans des conditions auxquelles vous n'êtes ni préparé ni entraîné,**
- ✔ Ne pas réaliser le plan initial et **prendre la décision de renoncer** en toute sécurité doit toujours rester dans notre esprit,
- ✔ Objectif Destination reste malheureusement au hit parade des événements graves. Le BEA prépare un nouveau rapport sur le sujet qui sortira dans les prochaines semaines,
- ✔ Le retour du printemps et la montée en puissance de l'activité dans les prochaines semaines doivent vous inciter **à bien préparer vos vols et, le cas échéant, à vous faire aider de votre instructeur favori...**
- ✔ **Et n'oubliez jamais qu'il est toujours préférable de regretter d'être au sol alors qu'on aurait aimé être en vol, plutôt que de regretter d'être en vol parce qu'il eût mieux valu rester au sol !**

Bons vols !

La Commission Formation FFA



DSAC

SÉCURITÉ AVIATION LÉGÈRE ET SPORTIVE

J'Y VAS-T'Y ?
J'Y VAS-T'Y PAS ?

**VAUT MIEUX ÊTRE AU SOL
ET REGRETTER DE NE PAS
ÊTRE EN L'AIR QUE D'ÊTRE
EN L'AIR ET REGRETTER DE
NE PAS ÊTRE AU SOL...**

www.aviation-civile.gouv.fr



Deymo